Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 1.035,0 m^2
- potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 690,0 m^2

Na długości odcinka drogi występuje pojedynczy drzewostan, realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Przydrożne rowy z racji systematycznego ich utrzymania, są w stanie zadawalającym w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich odbudowy.

Z uwagi na realizacje inwestycji po istniejącym szlaku drogi gruntowej w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi trwałe zajęcie dodatkowych powierzchni terenu, ani tez zmiana sposobu użytkowania gruntów. Oddziaływanie na środowisko inwestycji ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja będzie wiązała się z ograniczeniem emisji ze środków transportu użytkowników drogi.

Podczas realizacji inwestycji emitowany będzie do środowiska hałas oraz wprowadzane będą zanieczyszczenia do powietrza, powodowane przez środki transportu i pracę sprzętu ciężkiego. Uciążliwości te minimalizowane będą poprzez wykonywanie prac budowlanych z użyciem sprzętu mechanicznego jedynie w porze dziennej oraz wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn, urządzeń i samochodów. Ponadto zapewniona zostanie optymalna organizacja ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy. Przewiduje się realizację inwestycji tak, aby nie naruszać stosunków wodnych na inwestowanym terenie. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny bez negatywnych oddziaływań na środowisko. Odpady budowlane i socjalne zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi ustanowionego rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106 .
Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

Analizując złożony wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono bezpośrednio zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, terenach leśnych, w obszarze objętym ochroną z uwagi na występowanie strefy ochronnej ujęć wód podziemnych i ochrony zbiorników wód śródlądowych. W obszarze analizowanym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone. Teren inwestycji oraz tereny bezpośrednio przyległe nie należą do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Lokalizacja inwestycji nie występuje w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia, nie jest prawdopodobne wywołanie konfliktów społecznych w wyniku realizacji inwestycji.

W pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, małoznaczący i krótkotrwały. Realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka transgranicznych oddziaływań.